

## **MOLYGRAFIT FTM-68**



MOLYGRAFIT FTM-68 é um óleo misto (mineral + sintético) para operar em compressores de ar rotativos, (palheta, parafusos, centrífugos etc).

Possui em sua formulação aditivos anticorrosivos, antioxidantes, antidesgaste e antiespumantes que proporcionam longos períodos de lubrificação, de 4000 horas a 8 000 horas a depender da temperatura de descarga da máquina. Por sua formulação, não necessita de limpeza nas trocas de óleo, somente a troca dos filtros e drenagem do óleo usado.

Apesar de ser compatível com óleos minerais, ésteres e polialfaolefínas, ao se realizar a troca do tipo de lubrificantes, é recomendada a limpeza da máquina; se necessário fazer um flushing.

MOLYGRAFIT FTM-68 contém elevado teor de óleo sintético, minimizando assim a formação de borra e verniz que afetam o rendimento do equipamento. Ao manter as válvulas limpas de resíduos de carbonização, proporciona um aumento na vida útil do equipamento. O alto teor de óleo sintético, diminui a taxa de evaporação reduzindo o consumo de lubrificante.

O óleo sintético presente na formulação do MOLYGRAFIT FTM-68. proporciona ótima demulsibilidade, diminuindo a presença de água que danifica o equipamento.

Os aditivos e o óleo sintético presentes na formula, proporcionam uma redução de atrito e o consequente desgaste, aumentando a vida útil do equipamento e diminuindo os custos operacionais.

Produto atóxico, com alto ponto de fulgor, seguro para o operador.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Aparência:	Líquido transparente Azul
Viscosidade:	
Viscosidade a 100°C:	
Índice de viscosidade IV:	140
Ponto mínimo de fluidez ASTM D 97:	30°C
Solubilidade em água:	Insolúvel
Acidez ASTM D 974:	
Ponto de fulgor (ASTM D 92):	180°C
Temperatura de autoignição ASTM D 286:	> 250°C
Temperatura de Trabalho:	30°C a 170°C
• Espuma ABNT NBR 14235:	10/0
Corrosão lamina de cobre ASTMD 130:	1 a

## **DADOS DE SEGURANÇA**

Embora não ofereça risco ao usuário, recomenda-se o uso de EPI normal para manuseio com lubrificantes, como: luvas e aventais.

Não temos informações sobre problemas causados com o uso normal nas operações

